Số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam

Giai đoạn từ 07h00 ngày 20/01/2016 đến 06h59 ngày 27/01/2016

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.323** |  | **1.456** |  | **621** |  | **176** |  | **4.576** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **386** | **16,6%** | **253** | **17,4%** | **156** | **25,1%** | **16** | **9,1%** | **811** | **17,7%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **151** | **6,5%** | **60** | **4,1%** | **24** | **3,9%** | **4** | **2,3%** | **239** | **5,2%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 32 | 1,4% | 25 | 1,7% | 2 | 0,3% | 0 | 0,0% | 59 | 1,3% |
| 1.2. Quản lý bay | 9 | 0,4% | 0 | 0,0% | 3 | 0,5% | 0 | 0,0% | 12 | 0,3% |
| 1.3. Hãng hàng không | 110 | 4,7% | 35 | 2,4% | 19 | 3,1% | 4 | 2,3% | 168 | 3,7% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **18** | **0,8%** | **1** | **0,1%** | **1** | **0,2%** | **2** | **1,1%** | **22** | **0,5%** |
| 2.1. Thời tiết | 8 | 0,3% | 1 | 0,1% | 0 | 0,0% | 2 | 1,1% | 11 | 0,2% |
| 2.2. Lý do khác | 10 | 0,4% | 0 | 0,0% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 11 | 0,2% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **217** | **9,3%** | **192** | **13,2%** | **131** | **21,1%** | **10** | **5,7%** | **550** | **12,0%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **13** | 0,6% | **13** | 0,9% | **34** | 5,2% | **0** | 0,0% | **60** | 1,3% |
| 1. Thời tiết | 6 | 0,3% | 3 | 0,2% | 4 | 0,6% | 0 | 0,0% | 13 | 0,3% |
| 2. Kỹ thuật | 3 | 0,1% | 2 | 0,1% | 2 | 0,3% | 0 | 0,0% | 7 | 0,2% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 4 | 0,2% | 8 | 0,5% | 28 | 4,3% | 0 | 0,0% | 40 | 0,9% |